**Oferta de TFG**

**GALaren eskaintza**

**DATOS DEL TUTOR / TUTOREAREN DATUAK :**

NOMBRE Y APELLIDOS / *IZENA ETA DEITURAK:* Jokin Aginaga García / José Javier Astrain Escola

E-MAIL / *E-MAILA:* [jokin.aginaga@unavarra.es](mailto:jokin.aginaga@unavarra.es) / [josej.astrain@unavarra.es](mailto:josej.astrain@unavarra.es)

DEPARTAMENTO / *SAILA:* Ing. Mecánica, Energ. y de Materiales / Ing. Matemática e Informática

**TITULO / *HIZKUNTZA***

Iruñaminuto: estudio y aplicación de una plataforma para movilidad de peatones en Pamplona

**REQUISITOS / BETEKIZUNAK**

Dirigido preferentemente a estudiantes de los Grados en Ingeniería en Tecnologías Industriales e Ingeniería Informática.

**RESUMEN / *LABURPENA***

El objetivo principal de este Trabajo Fin de Grado es desarrollar un mapa que represente las distancias entre determinados puntos de la ciudad y el tiempo aproximado que se tarda en recorrererlas a pie. El mapa indicará también elementos de movilidad de la ciudad, como pueden ser principales paradas de las villavesas o las zonas de aparcamiento, así como los parques o paseos fluviales.

La ciudad de Pontevedra es pionera en el establecimiento de un mapa de este tipo, a la que le han seguido otras ciudades como Vitoria-Gasteiz, Ponferrada o Córdoba. Mediante este mapa se pretende animar a los ciudadanos a moverse a pie por las ciudades, reduciendo de esta forma la contaminación, la emisión de ruidos, etc.

Dicho mapa se completará con la elaboración de una aplicación (App) para teléfonos móviles que, además de tener la información estática del mapa, calculará las rutas y los tiempos que se tarda de un punto de la ciudad a un otro. Está aplicación podrá llamar a otras bases de datos que añadan información adicional como puede ser el horario de las villavesas, la meteorología, etc.

También se pretende establecer un plan de promoción del mapa y la aplicación realizados, de forma que los ciudadanos, en primer lugar, sean conscientes de su existencia y, en segundo, los utilicen en su día a día.